

## 附件 1:

# 第一届航空 CFD 可信度研讨会— CHN-T1 标模 CFD 可信度研讨会活动计划

### 1. 活动目的

评估航空 CFD 技术状态，开展实质性学术和技术交流，持续推进国内 CFD 验证和确认工作的稳步开展，进一步明确发展方向，为飞行器研制提供更有力的技术支撑。

### 2. 主办单位

中国空气动力研究与发展中心计算空气动力研究所

### 3. 组织委员会

技术顾问：陈作斌（中国空气动力研究与发展中心计算空气动力研究所）

委 员：刘 刚（中国空气动力研究与发展中心计算空气动力研究所）

高正红（西北工业大学）

白 文（中国航空研究院）

张 淼（中国商用飞机公司上海飞机设计研究院）

王运涛（中国空气动力研究与发展中心计算空气动力研究所）

张来平（中国空气动力研究与发展中心计算空气动力研究所）

刘大伟（中国空气动力研究与发展中心高速空气动力研究所）

杜云飞（中山大学国家超级计算广州中心）

### 4. 网站

中国空气动力研究与发展中心（[www.cardc.cn](http://www.cardc.cn)）

### 5. 活动原则

本次研讨活动的主要目的是评估国内航空 CFD 技术状态，推进 CFD 验证和确认工作，明确 CFD 方法和软件今后的发展方向，不进行任何形式的评优和排名。

### 6. 活动形式

- 采用网络论坛形式交流计算经验，以流体中文网（[www.cfluid.com](http://www.cfluid.com)）为主要论坛；
- 采用网络形式交流和共享计算网格、计算结果等数据，通过百度网盘和

FTP 两种方式发布计算数模、计算网格及相关信息。百度网盘链接地址采用 CRADC 官方网站和微信推送形式分别进行发布，FTP 服务器也已经开放。

- 采用工作会议形式（Workshop）现场交流；
- 《空气动力学报》计划从中遴选部分高质量论文集中安排审稿和发表。

## 7. 重要时间节点

- 2017 年 12 月，确定研讨会总体方案
- 2018 年 04 月，开放 FTP 服务器并发布模型数据信息和基准网格
- 2018 年 07 月，各参加单位提交计算结果
- 2018 年 08 月，空气动力学大会专题研讨
- 2018 年 10 月，组织本次活动总结会议