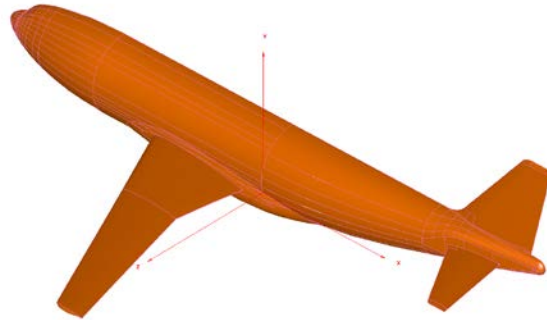


附件 2：候选模型（CHN-T1 运输机标模）



坐标系定义：X 轴由机头指向机尾，Y 轴向上，Z 轴指向飞行员左侧，满足右手系。模型主要参数如下：

S_{ref}	C_{ref}	X_{ref}	Y_{ref}	Z_{ref}	AR
$0.25784m^2$	0.1937m	0.66087m	0.00m	0.00m	9.3

- 计算构型：

Config.1 : Wing/Body/Tail

Config.2 : Wing/Body/Tail + Support,

Config.3 : Wing/Body/Tail + Support + static-elastic deformation

- 计算状态 1(必选)：网格收敛性研究

- 计算构型：Config.1

- 计算网格：基础网格或按网格规范自行生成的网格

- 计算状态： $Ma = 0.78$, $C_L = 0.500(\pm 0.001)$, $Re = 3.3 \times 10^6$, $T = 300K$

- 提交迎角、气动力系数（阻力、压差阻力、摩擦阻力、理想阻力和力矩）

- 提交 $\eta = 0.17, 0.28, 0.41, 0.50, 0.65, 0.70, 0.85, 0.95$ 和 0.98

- 共 9 个机翼站位壁面压力系数 (C_p)、摩擦阻力系数 (C_f) 数据

- 提交 $\eta = 0.28, 0.50, 0.95$ 共 3 个平尾站位壁面压力 (C_p)、摩擦阻力系数 (C_f) 数据

- 提交气动力的残差收敛历史数据；

- 计算状态 2 (必选)：抖振特性研究

- 计算网格：中等网格

- Case2a: Config. 1
 - Ma = 0.78, Re = 3.3×10^6 , T = 300K
 - $\alpha = -2.0^\circ, -1.0^\circ, 0^\circ, 1.0^\circ, 2.0^\circ, 3.0^\circ, 3.50^\circ, 3.75^\circ, 4.0^\circ, 4.25^\circ, 4.50^\circ$
- Case2b: Config. 2
 - Ma = 0.78, Re = 3.3×10^6 , T = 300K
 - $\alpha = -2.0^\circ, -1.0^\circ, 0^\circ, 1.0^\circ, 2.0^\circ, 3.0^\circ, 3.50^\circ, 3.75^\circ, 4.0^\circ, 4.25^\circ, 4.50^\circ$
- Case2c: Config. 3
 - Ma = 0.78, Re = 3.3×10^6 , T = 300K
 - $\alpha = -2.0^\circ, -1.0^\circ, 0^\circ, 1.0^\circ, 2.0^\circ, 3.0^\circ, 3.50^\circ, 3.75^\circ, 4.0^\circ, 4.25^\circ, 4.50^\circ$
- 提交气动力系数（升力、阻力、压差阻力、摩擦阻力、理想阻力和俯仰力矩）
 - 提交零升阻力、零升力矩系数（可插值获得）
- 计算状态 3（可选）：Re 数影响研究
 - 计算构型：Config. 2
 - 计算状态
 - Ma = 0.78, $C_L = 0.500 (\pm 0.001)$
 - Re = 3.3×10^6 , T = 300K
 - Re = 15.0×10^6 , T = 300K
 - 提交气动力系数（阻力、压差阻力、摩擦阻力、理想阻力和俯仰力矩）
 - 提交 $\eta = 0.17, 0.28, 0.41, 0.50, 0.65, 0.70, 0.85, 0.95$ 和 0.98 共 9 个机翼站位壁面压力 (C_p)、摩擦阻力系数 (C_f) 数据
 - 提交 $\eta = 0.28, 0.50, 0.95$ 共 3 个平尾站位壁面压力 (C_p)、摩擦阻力系数 (C_f) 数据
- 计算网格生成和要求
 - 必须采用组委会提供的基准网格提供一组数据；
 - 可以采用自研计算网格开展研究，但要上传自研网格；
 - 外形数据及基础网格可通过百度网盘链接或 FTP 服务器在互联网获取；
 - 截取各站位压力分布的 Tecplot 后处理宏文件也将于近期发布，供参会者使用，请留意网站更新或微信推送信息。